

**Schéma B/1**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA  
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci  
Krajské ředitelství policie Olomouckého území

Č. KRPM: 1714-2/2-252-11106

Dne 6. 1. 2022

Za správnost: *Mg. P. P.*

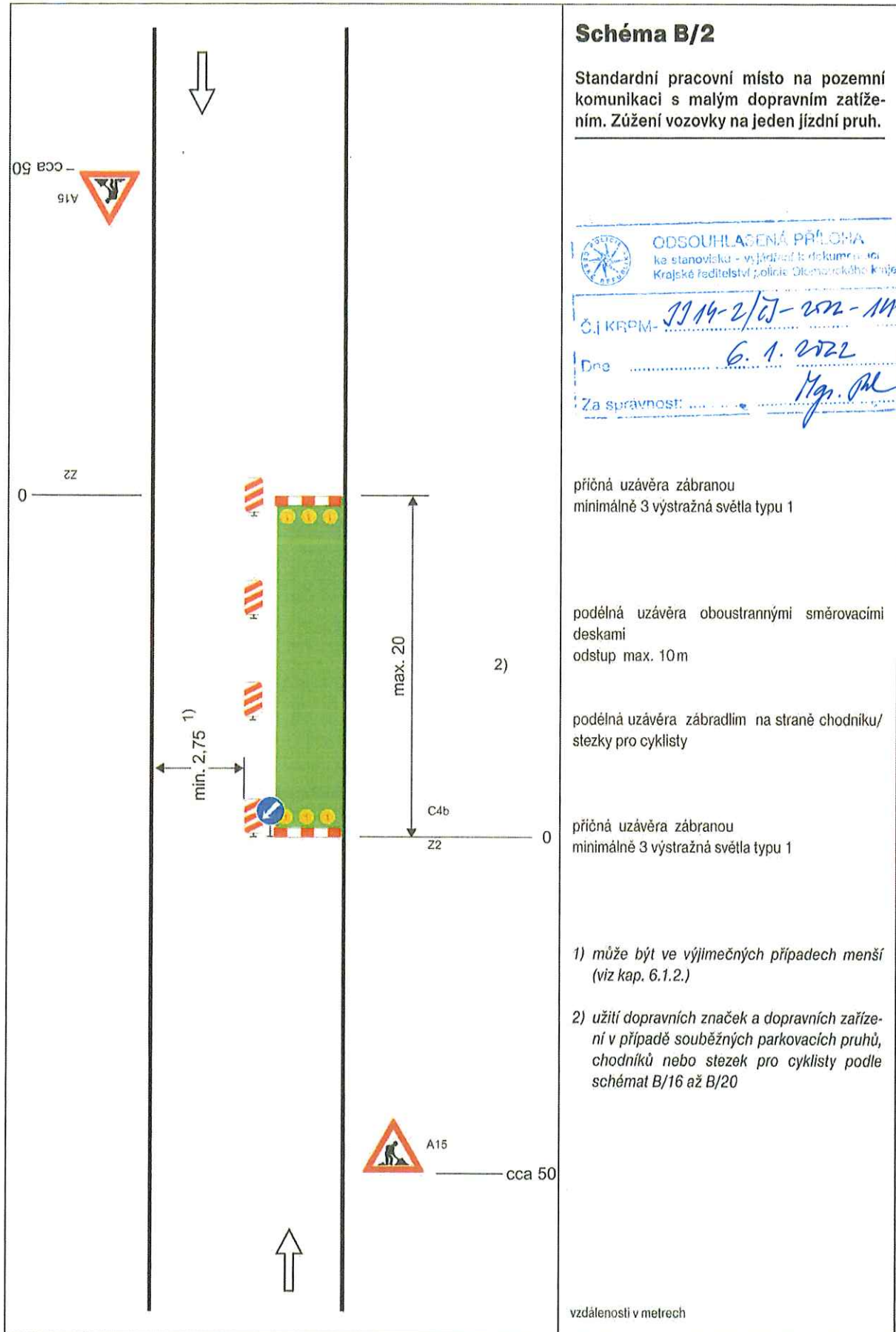
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m

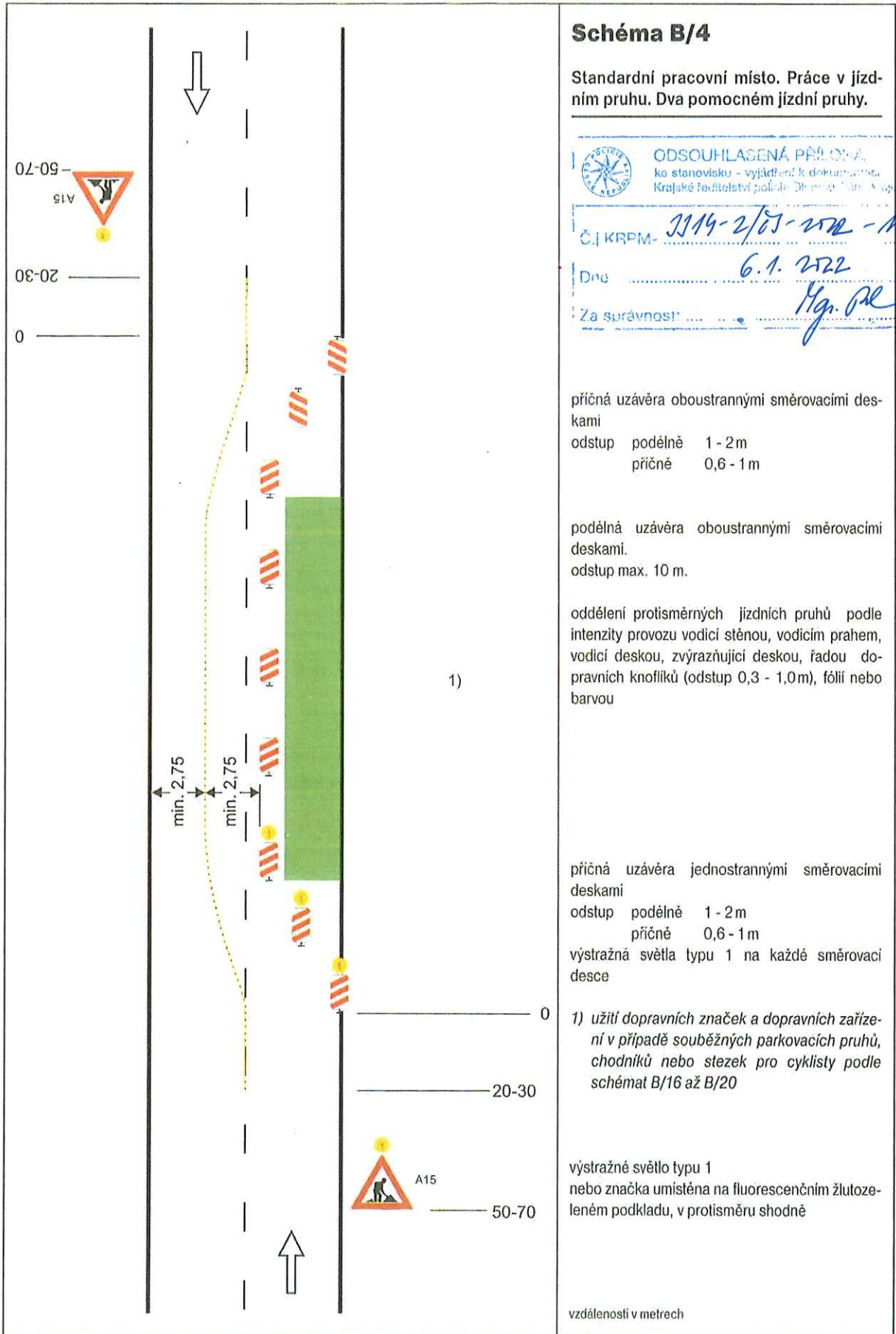
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

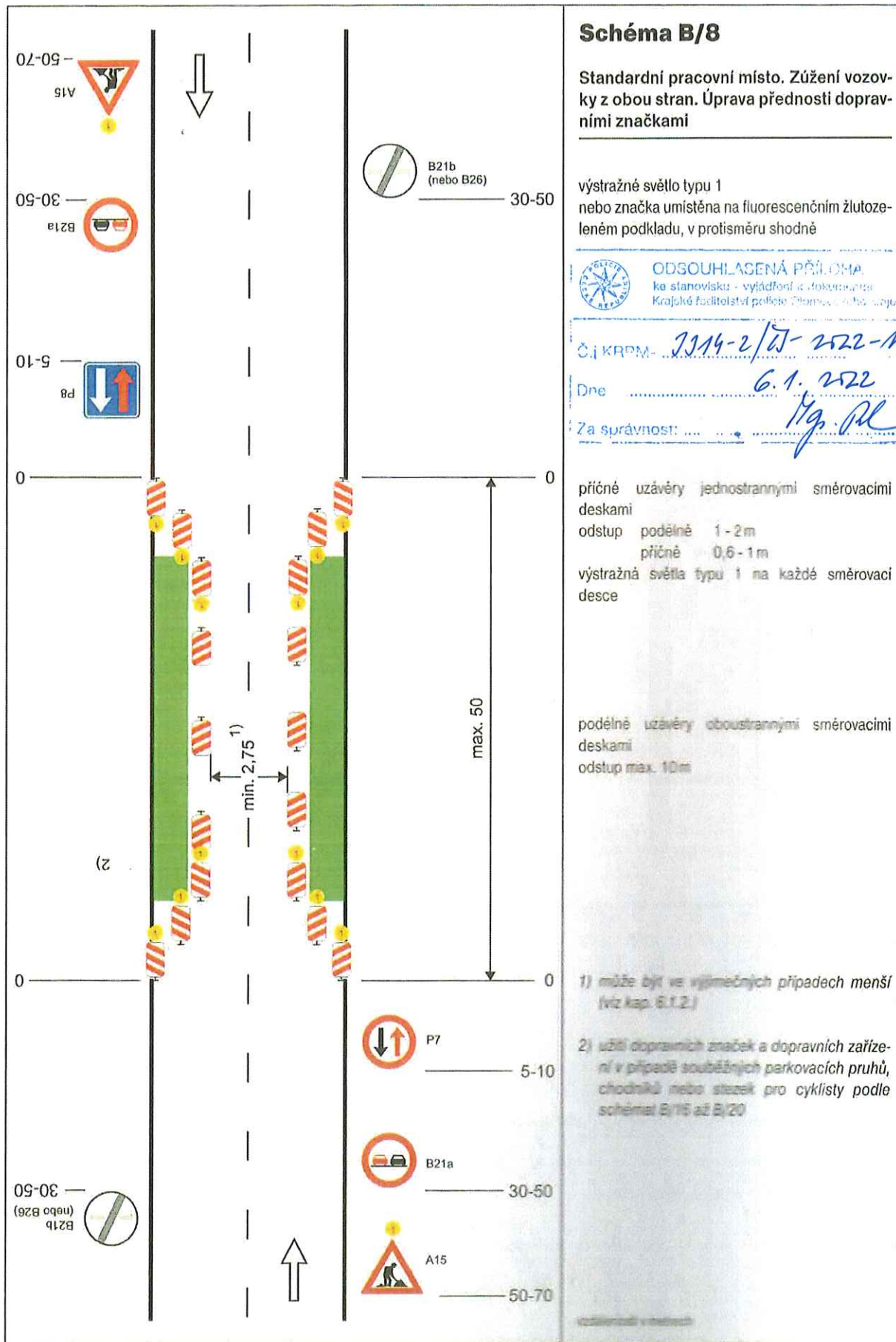
vzdálenosti v metrech











**Schéma B/8**

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

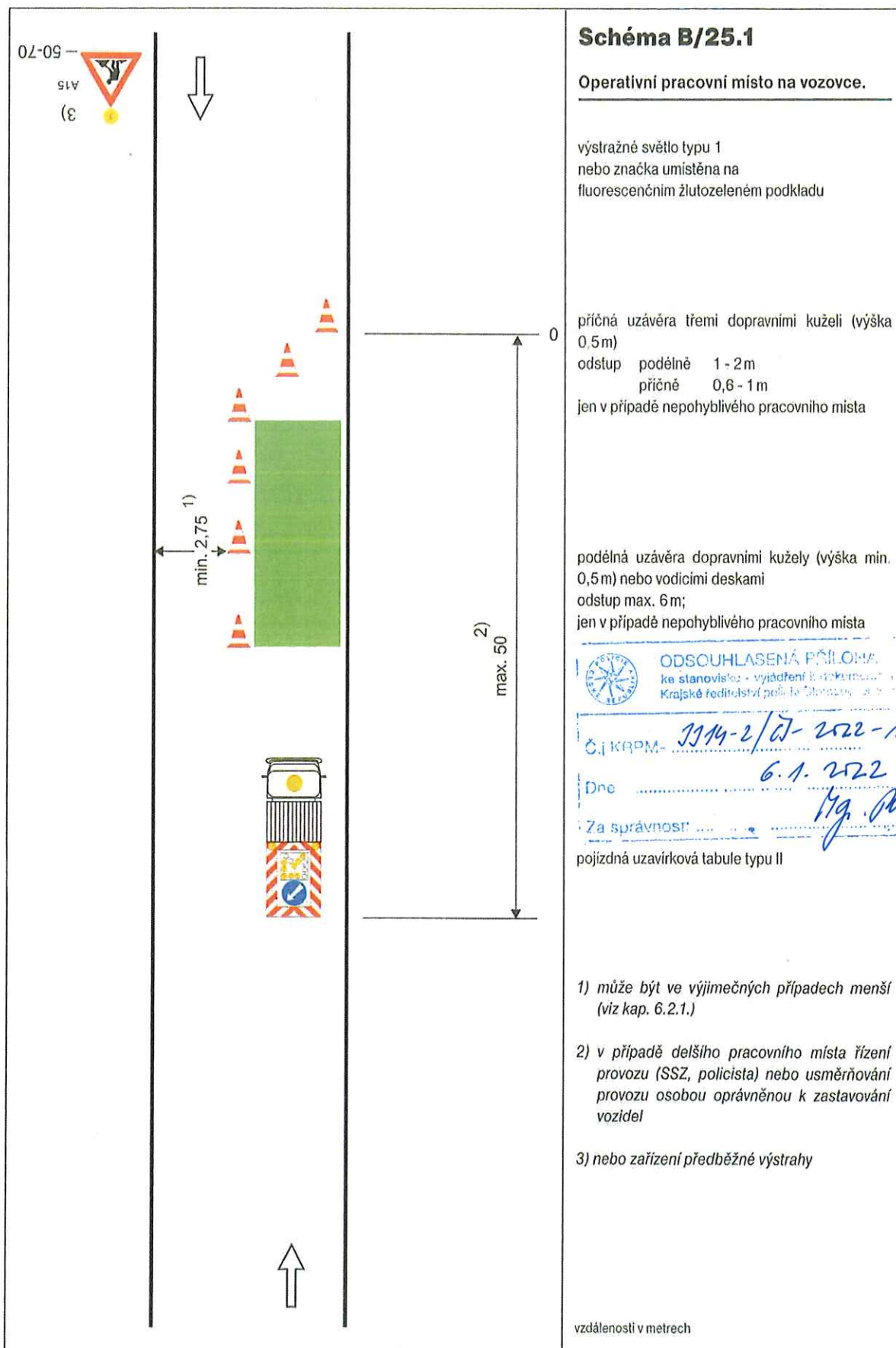
ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA  
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci  
Krajské ředitelství policejního úseku

Č. J. KRPM: 2314-2/15-2522-11005  
Dne 6.1. 2022  
Za správnost: *Hg. Pd*

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2m  
příčně 0,6-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélně uzávěry oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)  
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/15 až B/20



### Schéma B/25.1

#### Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami  
odstup max. 6 m;  
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

ODSOUHLESENÁ PŘÍLOHA  
ke stanovisku - vyjádření k zastavení  
Krajské ředitelství policie Ústeckého územního úřadu

Č. J. KRPM- 3314-2/21-2022-112006  
Dne 6. 1. 2022  
Za správnost: Mg. P. M.

pojazdná uzavírková tabule typu II

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)
- 2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel
- 3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech



