

**Obec Ostružná**  
**Ostružná 135, 788 25 Branná**

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**  
místních komunikací a chodníků v obci Ostružná  
pro zimní období od roku 2017

**Čl. I.**

**Základní ustanovení**

1. Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků stanovuje rozsah a způsob provádění zimní údržby v obci Ostružná. Vychází ze zákonných předpisů, kterými jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimní situace ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
3. Zimním obdobím pro zimní údržbu místních komunikací se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března (nebo dle povětrnostních podmínek). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací a chodníků bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
4. Vlastníkem místních komunikací a chodníků je Obec Ostružná.

**Čl. II.**

**Základní povinnosti**

1. Vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
2. Vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
3. Při znečištění místní komunikace nebo chodníku, které způsobí nebo může způsobit závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu. Nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkovi této pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.
4. Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.

### **Čl. III.**

#### **Sjízdnost a schůdnost pozemní komunikace**

1. Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
2. V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
3. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
4. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
5. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

### **Čl. IV.**

#### **Kalamitní situace**

1. Kalamitní situací je přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu nebo mimořádné vytvoření náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací a chodníků na většině území obce.
2. Kalamitní situaci vyhláší starosta obce.
3. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích v době kalamitní situace se provádí operativně bez ohledu na pořadí stanoveném v plánu.

### **Čl. V.**

#### **Zimní údržba**

1. Zimní údržbu místních komunikací zajišťují fyzické nebo právnické osoby na základě smlouvy o dílo s Obcí Ostružná.
2. Zimní údržbu chodníků zajišťuje Obec Ostružná svými mechanizačními prostředky nebo ručně.

### **Čl. VI.**

#### **Postup při zajišťování zimní údržby a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

1. Úklid sněhu bude prováděn dle sněhových podmínek, a to vždy, když výška sněhové pokrývky na udržovaných komunikacích přesáhne 15 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu musí průběžně opakovat. Na dopravně důležitých místních komunikacích se provádí úklid v jejich celé délce a šířce. S posypem se začíná po odstranění sněhu, kdy je nebezpečí vytvoření kluzkého povrchu největší. Posyp se provádí ekologicky nezávadným materiálem (písek, šterk).
2. Pokud vrstva napadlého sněhu dosáhla 15 cm, nebo se vytvoří náledí z mrznoucího deště a mrhnutí či ujetím sněhu při sněhové přehánce apod., zahájí se práce na místních komunikacích a chodnicích neprodleně.
3. Tam, kde nelze použít mechanizační prostředky, zejména autobusové zastávky a chodníky, provádí se odklizení sněhu a posyp ručně.

#### 4. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti:

- a) I. pořadí důležitosti – rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace – **do 4 hodin**
- b) II. pořadí důležitosti – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace – **do 12 hodin**
- c) III. pořadí důležitosti – ostatní obslužné místní komunikace – **po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.**

### Čl. VII.

#### Soupis místních komunikací a chodníků, na kterých se zimní údržba provádí

##### 1. Místní komunikace udržované v I. pořadí důležitosti - do 4 hodin

###### Místní komunikace Ostružná

Od domu st. parc.č. 11, č.p. 45 (pan Pavlíček) po pozemek p.č. 246 (točna), obě cesty horní i dolní Ostružná

dle pasportu MK C<sub>1</sub>, C<sub>2</sub>, C<sub>3</sub>, C<sub>4</sub>, C<sub>6</sub>, C<sub>7</sub>, C<sub>8</sub>.

**Chodník** před obecním úřadem, chodník od domu č.p. 111 k vlakovému nádraží - C<sub>23</sub> a chodník kolem potoka naproti Skilandu, parkoviště před OU - C<sub>25</sub>

autobusové zálivy Ostružná, Ramzová

###### Místní komunikace Ramzová

Od hlavní silnice II/369 po hotel Ramzovské sedlo

dle pasportu MK (od přejezdu k hotelu) část C<sub>14</sub>, C<sub>17</sub>

###### Místní komunikace Petříkov u Branné

Od apartmánového domu č.p. 37 k domu č.p. 33 p. Taraba a od rekreačního zařízení RESKO k domu č.p. 28 (pan Duda)

dle pasportu MK C<sub>19</sub>, C<sub>20</sub>

##### 2. Místní komunikace udržované ve II. pořadí důležitosti - do 12 hodin

###### Místní komunikace Ostružná

Od domu st. parc. č. 183, č.p. 123 (pan Kozák) po st. parc. č. 311, č.e. 10 (paní Kod'ousková) dle pasportu MK C<sub>10</sub>

Od železničního přejezdu k hasičské zbrojnici

dle pasportu, C<sub>11</sub>

Od st. parc. č. 35 (p. Sklenář) po st. parc. č. 410 (p. Roušal)

dle pasportu část MK C<sub>12</sub>

Od křižovatky MK kolem zahrady nemovitosti st. parc. č. 57 (Ing. Jan Kellner) po nemovitost st. parc. č. 52 (Dušánkovi)

dle pasportu MK C<sub>21</sub>

od st. parc. č. 70 (p. Petr Jonáš) po st. parc. č. 266 (p. A. Miščík)

dle pasportu MK C<sub>22</sub>

Od silnice II/365 do lokality Centrum

dle pasportu MK C<sub>24</sub>

účelová komunikace kolem hřbitova k nemovitosti st. parc. č. 464 (pan Muselík).

### **3. Neudržované úseky MK**

Úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Od viaduktu kolem nemovitosti st. parc. č. 86 - MK C<sub>5</sub>, točna pozem. parc. č. 261/9 - MK C<sub>9</sub>, od nemovitosti st. parc. č. 410 do Petříkova - část MK C<sub>12</sub>, z Petříkova k hotelu Ramzovské sedlo - MK C<sub>13</sub>, od hotelu Ramzovské sedlo ke zrušenému žel. přejezdu - MK C<sub>15</sub>, chodník od železničního přejezdu na Ramzové kolem kolejí - MK C<sub>16</sub>, od točny po ČOV - MK C<sub>18</sub>.

4. Na průjezdných úsecích silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa silnic Olomouckého kraje a tato činnost slouží i ke zmírňování závad ve schůdnosti.

## **Čl. VIII.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Nedílnou součástí tohoto plánu zimní údržby jsou katastrální mapy, na kterých jsou vyznačeny místní komunikace a chodníky.
2. Plán zimní údržby schválilo Zastupitelstvo obce Ostružná na 20. zasedání konaném dne 23. 10. 2017 usnesením č. V/2.
3. Platnosti a účinnosti nabývá tento plán zimní údržby dne 1. 11. 2017.

.....  
Miroslava Bendeková  
místostarostka

.....  
Roman Roušal  
starosta