



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/49600/2023/ODSH/MK
Sp.zn.. MJ/33620/2023/03/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498420

V Jeseníku dne 06.09.2023

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník, Moravská 780/4, 790 01 Jeseník

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY** **STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU**

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě návrhu opatření, který dne 13.06.2023 podal navrhovatel: Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník, Moravská 780/4, 790 01 Jeseník (dále jen „navrhovatel“),

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci:

silnice II/369 u viaduktu mezi Ostružnou a Brannou

Místo místní úpravy provozu:
silnice II/369, k.ú. Ostružná

Doba místní úpravy provozu:
trvale

Jedná se o:

- umístění zákazové značky č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost, a to v níže uvedených v místech se souvisejícími údaji:
 - ve vzdálenosti 250m před viaduktem s údajem „70“
 - ve vzdálenosti 150m před viaduktem s údajem „50“
 - ve vzdálenosti 50m před viaduktem s údajem „30“

viz. příloha.

Způsob provedení:

úprava provozu bude provedena dle platných právních předpisů, za splnění níže uvedených podmínek a zajištění bezpečnosti silničního provozu v dotčeném místě

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Provedení, osazení a rozměry dopravního značení musí být v souladu s:

- a) vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - b) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
2. Umístění dopravního značení realizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
 3. Provedení místní úpravy bude neprodleně oznámeno správnímu orgánu i orgánu policie, pro účely ověření provedení předmětné úpravy.
 4. Údržbu provedené úpravy provozu bude na své náklady zajišťovat vlastník/správce dotčené pozemní komunikace.

Termín provedení:

navržena úprava provozu bude provedena po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, současně s osazením obdobného značení na straně viaduktu, kde příslušným úřadem ke stanovení místní úpravy provozu na silnici II/369 je Městský úřad Šumperk

Odpovědná osoba:

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olmouc, Středisko údržby Šumperk, kontaktní osoba: p. Dušan Robotka, tel 584 411 262

Odůvodnění:

Navrhovatel dne 13.06.2023 podal návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici II/369, v prostoru u viaduktu mezi Ostružnou a Brannou. V návrhu je uvedeno stávající dopravní značení osazené u jmenované silnice na straně viaduktu směrem k Jeseníku, včetně uvedení vzdálenosti před viaduktem. Konkrétně se jedná o svislé dopravní značky č. P 7 a č. B 16, umístěné ve vzdálenosti 30m, dále č. A 6a ve vzdálenosti 60m a č. IS 15b ve vzdálenosti 90m. Současně je uveden návrh nového značení. Jedná se o umístění zákazové značky č. B 20a Nejvyšší dovolená rychlost ve vzdálenosti 250m před viaduktem s údajem „70“, dále ve vzdálenosti 150m před viaduktem s údajem „50“ a ve vzdálenosti 50m před viaduktem s údajem „30“.

Součástí návrhu je i úprava provozu u silnice na straně viaduktu směrem k Šumperku. Tato se ale nachází na území, kde ke stanovení úpravy provozu je příslušný jako obecní úřad obce s rozšířenou působností Městský úřad Šumperk. S ohledem na uvedené se touto částí návrhu městský úřad nezabýval.

Podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu místní úpravu provozu na silnici II. třídy stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dle § 77 odst. 2 písm. b) jmenovaného zákona dotčeným orgánem při stanovení této úpravy je policie.

S ohledem na uvedené, kdy jmenovaný dotčený orgán sám podal návrh ke stanovení předmětné místní úpravy provozu, městský úřad podání návrhu považuje současně za jeho projednání s příslušným dotčeným orgánem. Městský úřad tedy předložený návrh prozkoumal a posoudil ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a poté písemností ze dne 07.07.2023 oznámil zahájení řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy a oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v provedení předmětného dopravního značení. V souladu s § 172 správního řádu, formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu, tedy vyvěsil návrh opatření obecné povahy na příslušných úředních deskách, včetně způsobu umožňujícím dálkový přístup, a to po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonné lhůtě uplatněny žádné připomínky nebo námitky. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství proto, v souladu s § 173 správního řádu, tímto opatřením obecné povahy, stanovil místní úpravu provozu v předmětném místě ve smyslu předloženého návrhu, ve výše uvedeném rozsahu. K uvedenému stanovil podmínky, za účelem zajištění řádného umístění navržených dopravních značek a s tím související bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ing. Kateřina Ivanová
Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Jeseník a Obecního úřadu Ostružná, a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění opatření obecné povahy:

Vyvěšeno dne: Svěšeno dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a svěšení opatření obecné povahy:

Příloha:

situace s návrhem úpravy provozu, označena orgánem policie (1 strana)

Obdrží:

1. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník, IDDS: 6jwhpv6
2. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn
3. Obec Ostružná, IDDS: nseaqb9
4. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny – veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Jeseník, včetně způsobu umožňujícím dálkový přístup, a to po dobu 15 dnů
5. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny – veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Obecního úřadu Ostružná, včetně způsobu umožňujícím dálkový přístup, a to po dobu 15 dnů