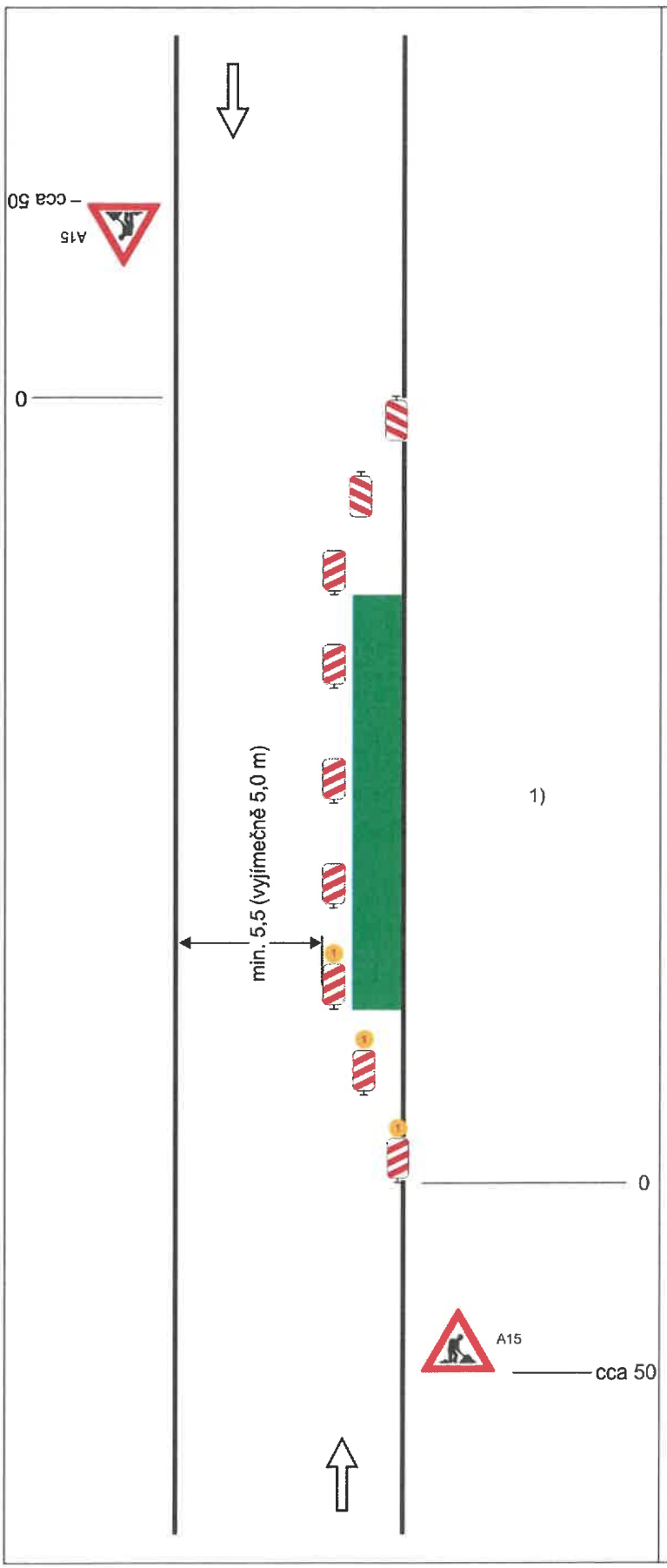


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Č.j.: KRPM-157699-2/ČJ-2025-141106 - 5. schémat

SOUHLASÍ

Dne 01.12.2025

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
OLOMOUCKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
790 01 JESENÍK, MORAVSKÁ 780/4

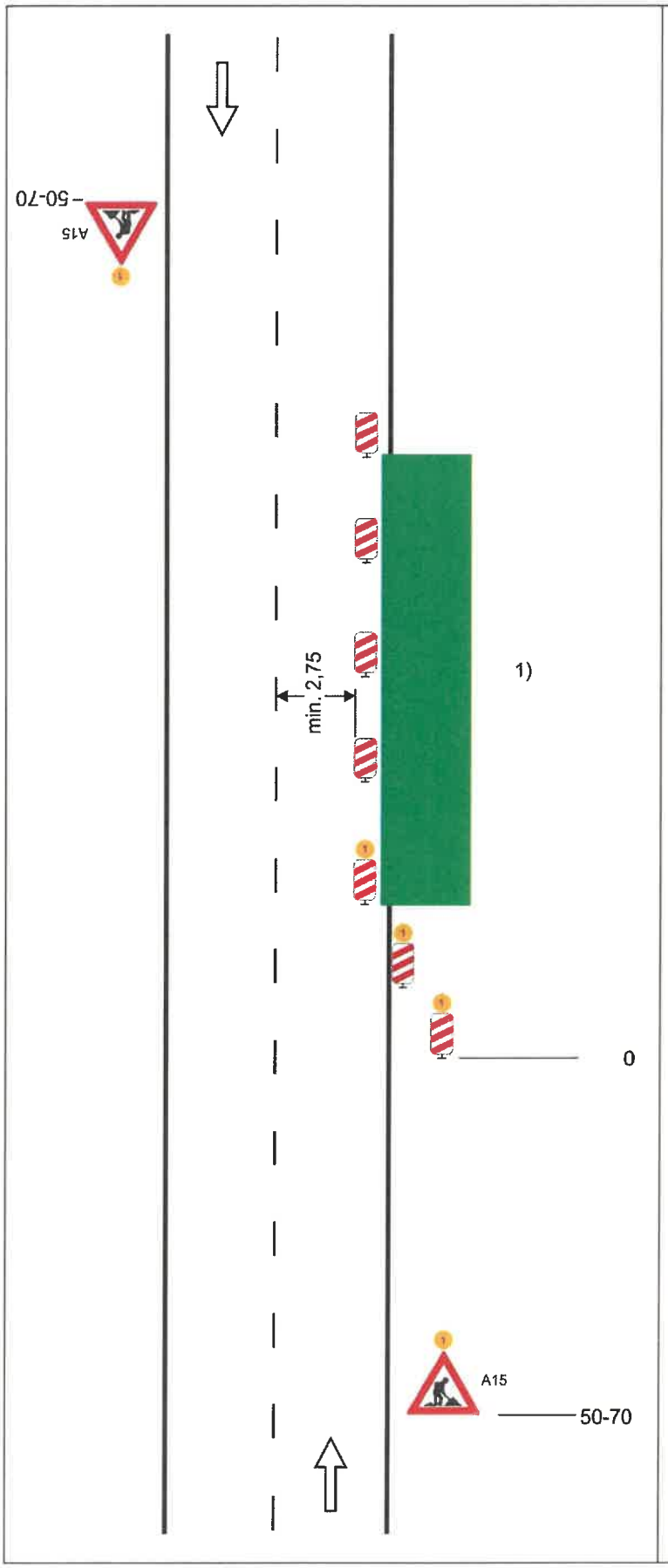


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

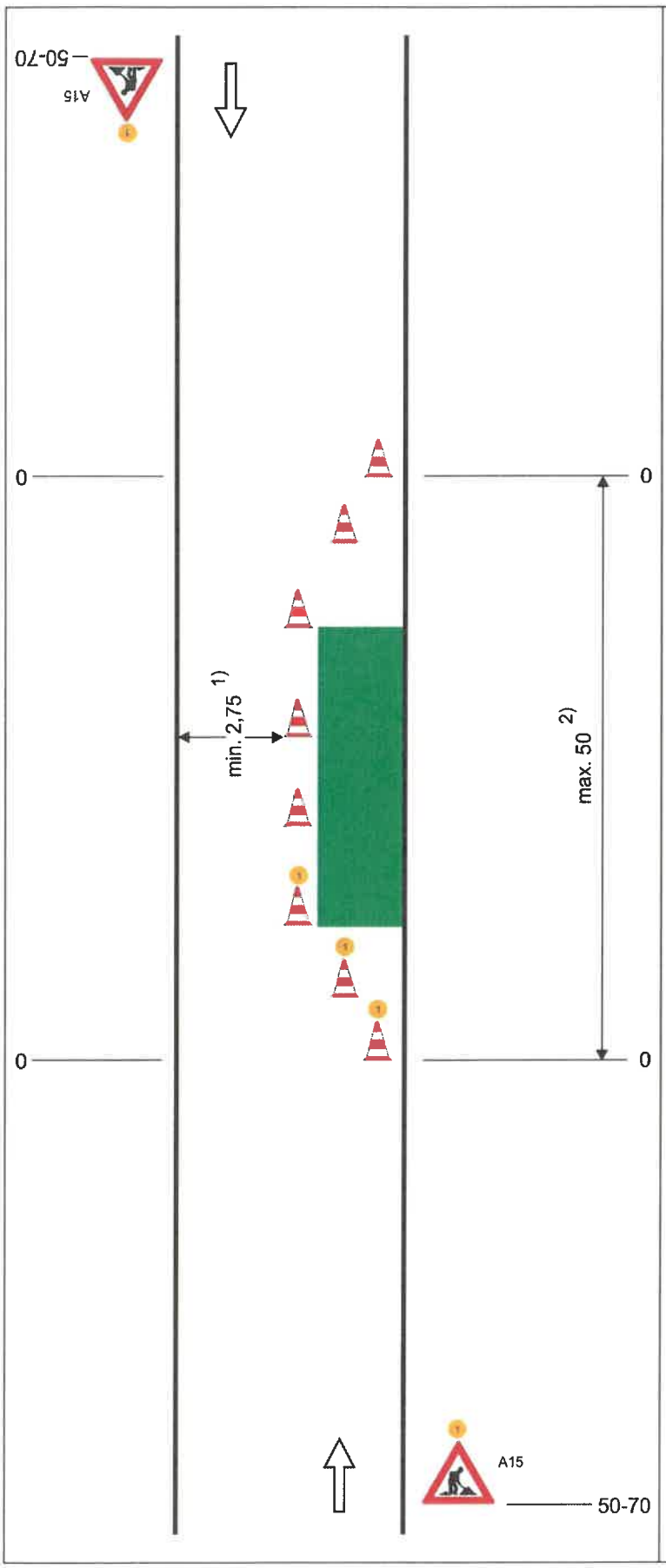


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

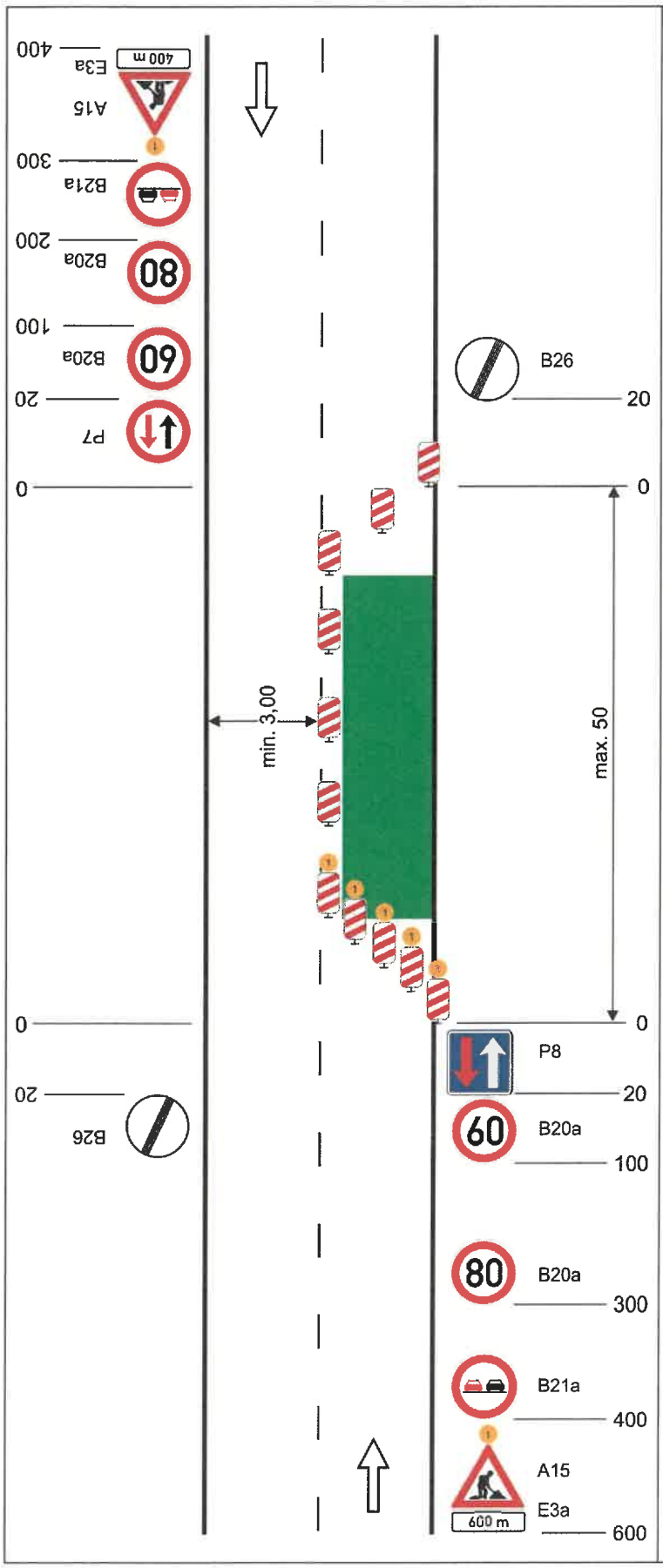


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

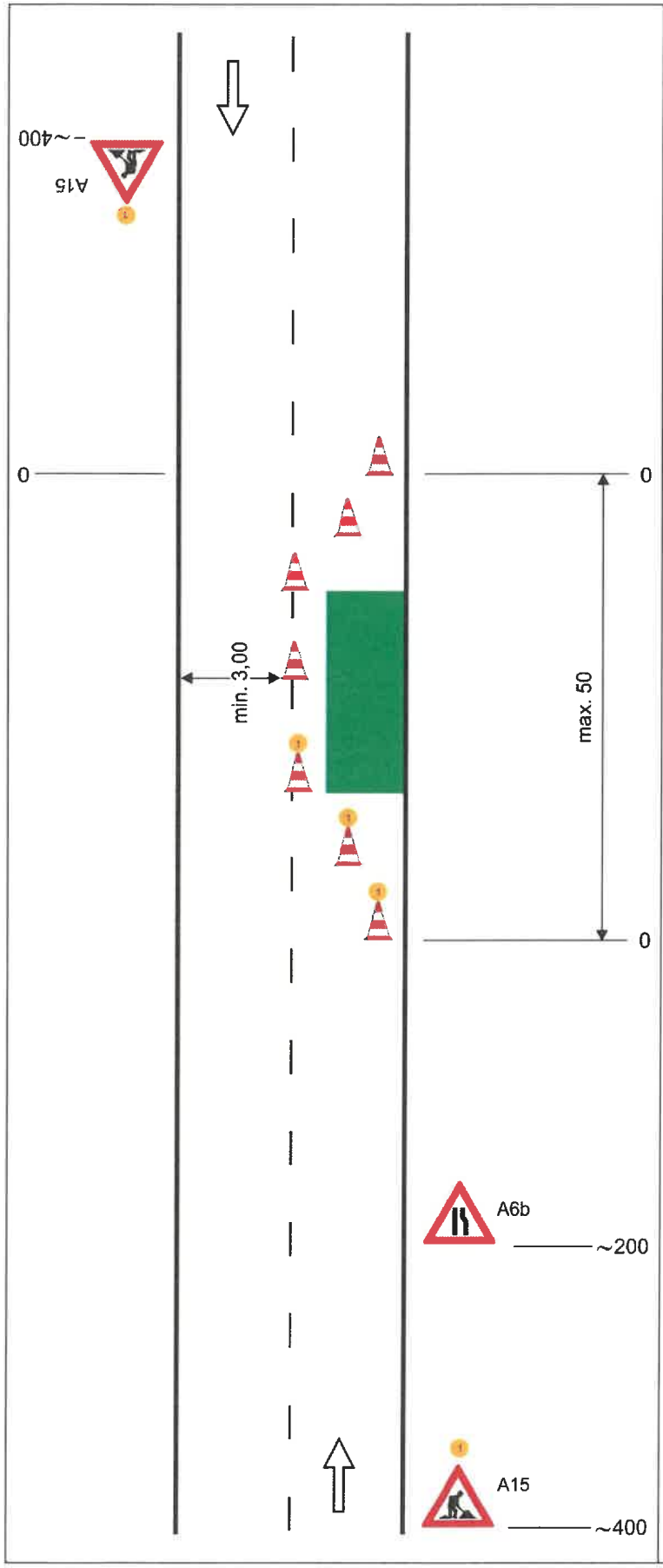
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma C/11

Operativní pracovní místo.



uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech